

TN535-KN535

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

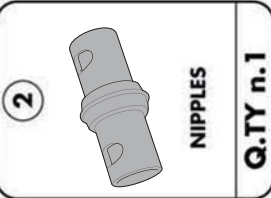
SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



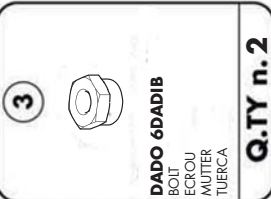
1
PARAMOTORE
ENGINE GUARD
PARE-CARTER
STURZBÜGEL
DEFENSA DE MOTOR

Q.TY n.2 (dx-1x)



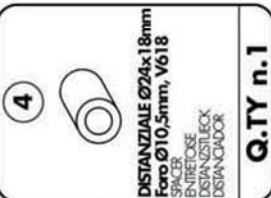
2
NIPPLES

Q.TY n.1



3
DADO 6DADIB
BOLT
ECROU
MUTTER
TUERCA

Q.TY n.2



4
DISTANZIALE Ø24x18mm
Foro Ø10,5mm, V618
SPACER
ENTRETOISE
ENTRETOISE
DISTANZBOHR
DISTANZBOHR

Q.TY n.1



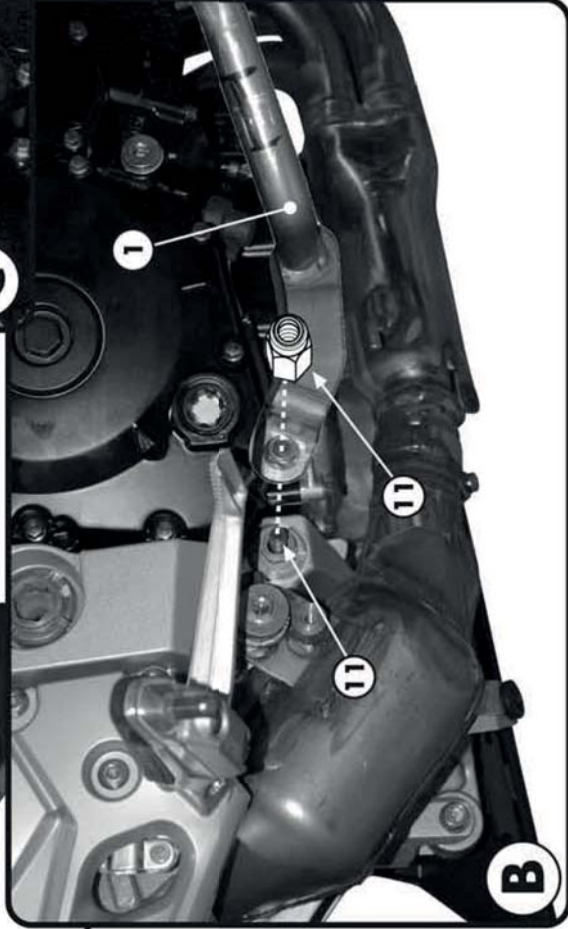
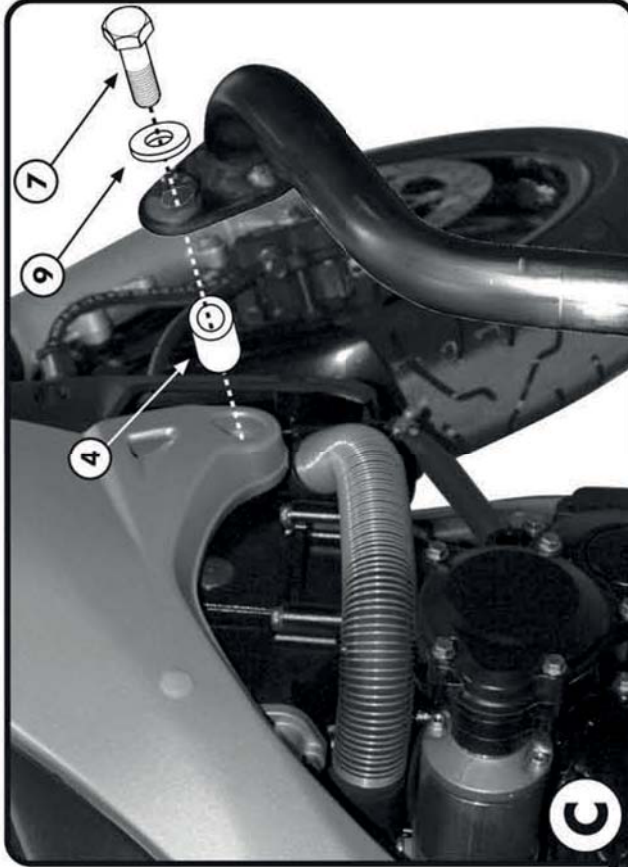
5
DISTANZIALE Ø24x26mm
Foro Ø10,5mm, V619
SPACER
ENTRETOISE
ENTRETOISE
DISTANZBOHR
DISTANZBOHR

Q.TY n.1



6
VITE TE M10x40mm
Mater. 1.25
SCREW M10x40mm
VIS M10x40mm
SCHRAUBE M10x40mm
TORNILLO M10x40mm

Q.TY n.2



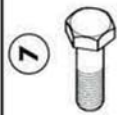
SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO
WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC
IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE
WIR EMPFEHLEN, DAB DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFUHRT WIRD
LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPECIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

SUZUKI GSR600 2006

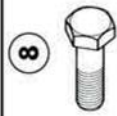
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAIE

TN535-KN535



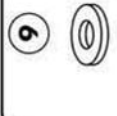
VITE TE M10x65mm
 Passo 1,25mm
 SCREW M10x65mm
 VIS M10x65mm
 SCHRAUBE M10x65mm
 TORNILLO M10x65mm

Q.TY n.1



VITE TE M10x85mm
 Passo 1,25mm
 SCREW M10x85mm
 VIS M10x85mm
 SCHRAUBE M10x85mm
 TORNILLO M10x85mm

Q.TY n.1



RONDELLA Ø10mm
 WASHER Ø10mm
 RONDELLE Ø10mm
 SCHEIBE Ø10mm
 ARANDELA Ø10mm

Q.TY n.4



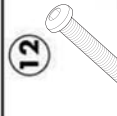
RONDELLA ØRON
 WASHER ØRON
 RONDELLE ØRON
 SCHEIBE ØRON
 ARANDELA ØRON

Q.TY n.4



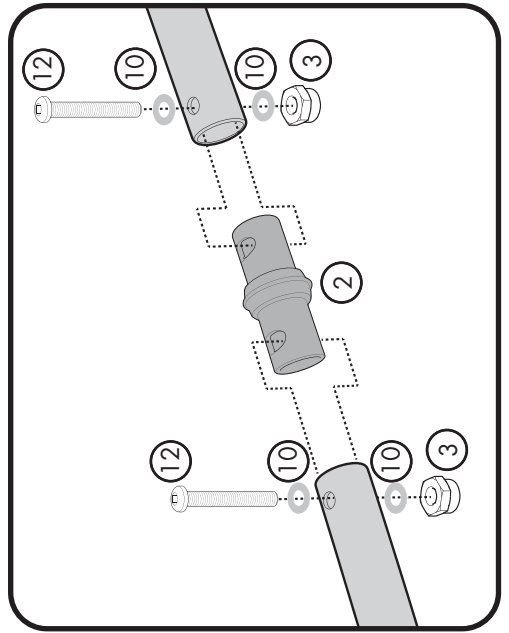
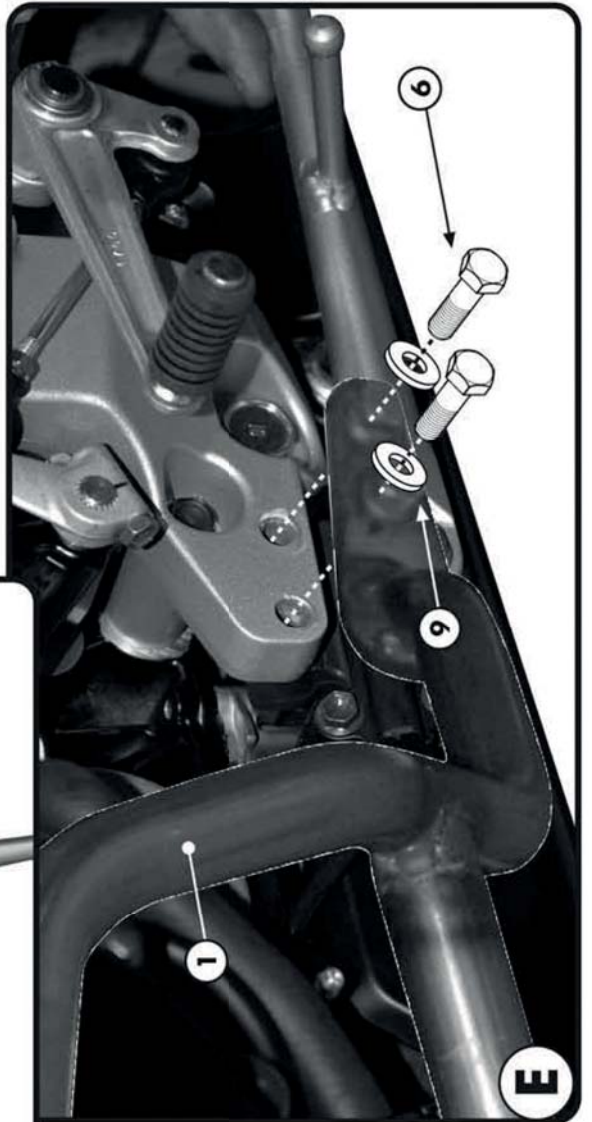
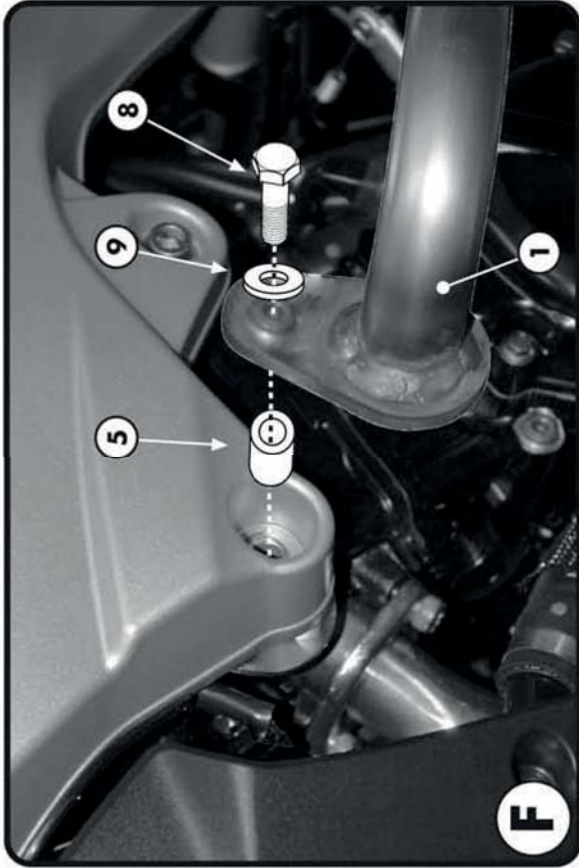
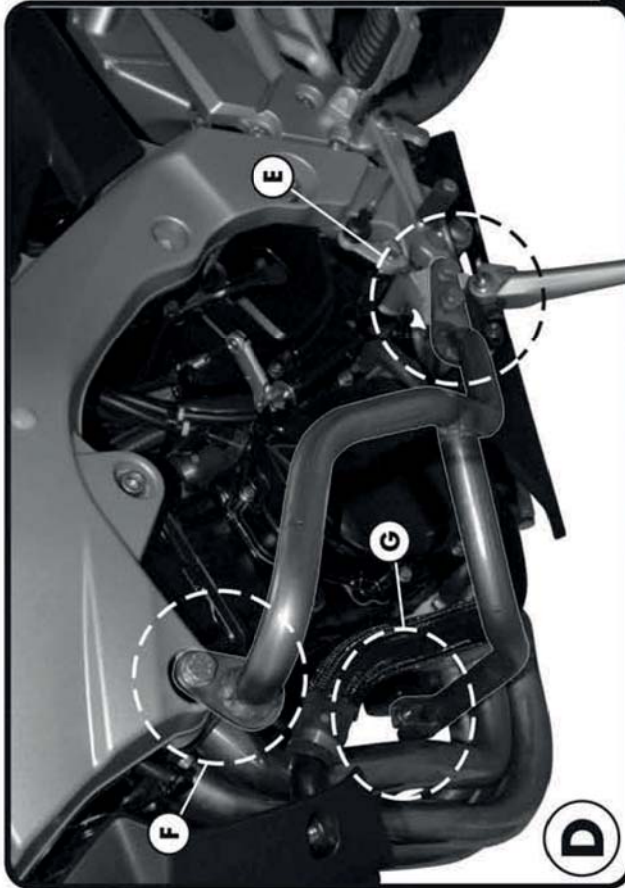
COMPONENTI ORIGINALI
 ORIGINAL PARTS
 PARTES ORIGINALES
 ORIGINAL BAUTEILE
 COMPONENTES ORIGINALES

Q.TY n.-



VITE M6x35mm
 SCREW M6x35mm
 VIS M6x35mm
 SCHRAUBE M6x35mm
 TORNILLO M6x35mm

Q.TY n.2



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. PER FACILITARE IL MONTAGGIO DEL LATO DESTRO DEL PARAMOTORE SI CONSIGLIA DI SMONTARE LA PARTE DESTRA DEL PUNTALE ORIGINALE DELLA MOTOCICLETTA, VEDI FOTOGRAFIA A;
2. POSIZIONARE IL PARAMOTORE COME INDICATO IN FOTOGRAFIA A PER LA PARTE DESTRA E IN FOTOGRAFIA D PER LA PARTE SINISTRA; FAR RIFERIMENTO ALLE RISPETTIVE FOTOGRAFIE PER I MONTAGGIO DEI VARI PUNTI;
3. RICORDARSI DI RIMONTARE LA PARTI ORIGINALI EVENTUALMENTE TOLTE PER FACILITARE IL MONTAGGIO DEL PARAMOTORE;
4. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. IN ORDER TO SIMPLIFY THE MOUNTING OF THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD WE SUGGEST DEMOUNTING THE RIGHT ORIGINAL RADIATOR SCOOP, SEE PICTURE A;
2. PLACE THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE A FOR THE RIGHT SIDE AND IN PICTURE D FOR THE LEFT SIDE; MAKE REFERENCE TO THE TWO PICTURES FOR THE MOUNTING OF THE DIFFERENT LOCATIONS;
3. REMOUNT THE ORIGINAL REMOVED PARTS IN ORDER TO COMPLETE THE MOUNTING OF THE ENGINE GUARD;
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. POUR FACILITER LE MONTAGE DU PARE CARTER DROIT, IL EST PREFERABLE DE DEMONTER LA PARTIE DROITE DU SABOT MOTEUR D'ORIGINE DE LA MOTO, VOIR PHOTO A;
2. POSITIONNER LE PARE CARTER COMME INDIQUE EN PHOTO A POUR LE COTE DROIT ET EN PHOTO D POUR LE COTE GAUCHE; SE REFERER AUX DIFFERENTES PHOTOS POUR LES POINTS DE FIXATION SPECIFIQUES;
3. NE PAS OUBLIER DE REMONTER LES PIECES D'ORIGINE PRECEDEMMENT ENLEVEES POUR FACILITER LE MONTAGE DES PARE CARTERS;
4. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

1. UM DIE MONTAGE DER RECHTEN SEITE DES STURZBÜGEL ZU ERLEICHTERN, EMPFEHLEN WIR DIE RECHTE SEITE DES ORIGINAL BUGSPOILERS, BILD A, ABZUMONTIEREN;
2. POSITIONIEREN SIE DEN STURZBÜGEL WIE IM BILD A BESCHRIEBEN FÜR DIE RECHTE SEITE UND WIE IM BILD D BESCHRIEBEN FÜR DIE LINKE SEITE; NEHMEN SIE AUF BEIDE BILDER BEZUG FÜR DIE MONTAGE DER VERSCHIEDENEN PUNKTEN;
3. MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL TEILE WIEDER AN, DIE SIE AM ANFANG ABMONTIERT HATTEN;
4. ZULETZT BERÜHREN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. PARA FACILITAR EL MONTAJE DEL LADO DERECHO DE LAS DEFENSAS DE MOTO SE ACONSEJA DESMONTAR LA PARTE DERECHA DEL PUNTALE ORIGINAL DE LA MOTOCICLETA, TAL Y COMO SE INDICA EN LA FOTOGRAFIA A.
2. POSICIONAR LAS DEFENSAS DE MOTOR TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFIA A PARA LA PARTE DERECHA Y EN LA FOTOGRAFIA D PARA LA PARTE IZQUIERDA; HACE REFERENCIA A LAS RESPECTIVAS FOTOGRAFIAS PARA EL MONTAJE DE LOS VARIOS PUNTOS.
3. NO OLVIDAR VOLVER A MONTAR LAS PARTES ORIGINALES EVENTUALMENTE DESMONTADAS PARA FACILITAR EL MONTAJE DE LAS DEFENSAS DE MOTOR.
4. ULTIMAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN AJUSTADOS.