

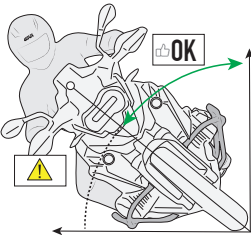
TN5143 - KN5143

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

BMW R 1300 GS (2024)

N°	Descrizione/Description	Caratteristiche/Features	Codice/Code	Quantità/Quantity
1	Paramotore - Engine Guard Pare-carter - Sturzbuegel Defensa De Moto - Paramotor	-	5143TNDXV 5143TNSXV	2(Right; Left)
2	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M8x60	860TCE	1
3	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M8x50	850TCE	2
4	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M8x55	855TCE	3
5	Rondella spaccata - Split washer Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø8mm	Z1060	6
6	Rondella - Washer - Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø8mm / Esterno Ø20mm Sp.2mm	820RON	6
7	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x26 Foro 8,5mm	C20L26F8,5T	3
8	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x20 Foro 8,5mm	C20L20F8,5ALT	2
9	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x30 Foro 8,5mm	C20L30F8,5T	1
10	Tappo - Cap - Fiche - Stecker Enchufe - Capa	-	Z5143DX	1
11	Tappo - Cap - Fiche - Stecker Enchufe - Capa	-	Z5143SX	1

- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI
- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.
- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMPONENTEN POSITIONIERT SIND.
- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.
- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.



IT_Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 29/02/2024

EN_Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 29/02/2024.

DE_Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 29.02.2024 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR_Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 29/02/2024

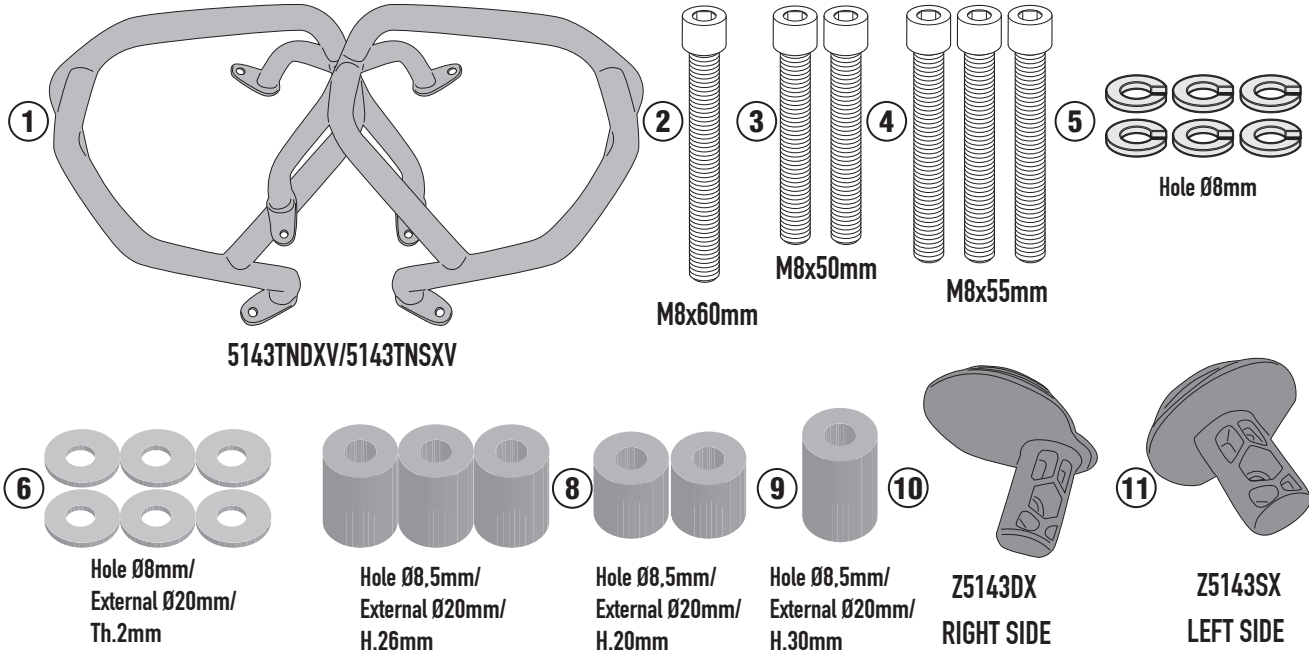
ES_Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 29/02/2024

PT_Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 29/02/2024

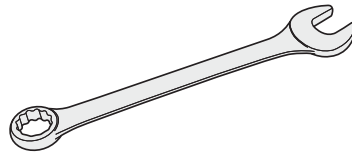
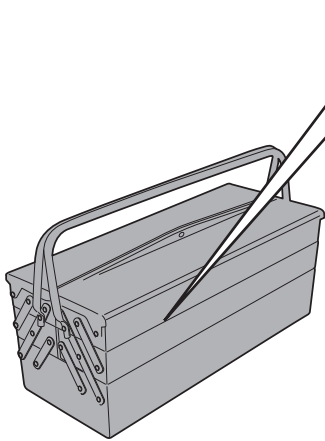
TN5143 - KN5143

BMW R 1300 GS (2024)

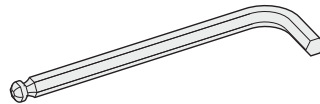
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



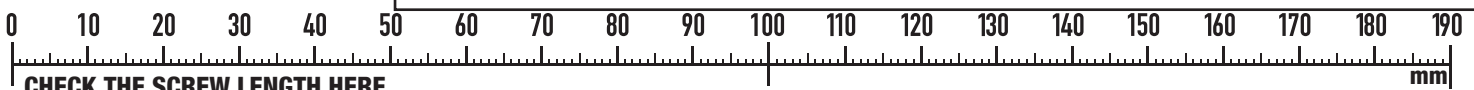
IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.
 Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafili, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.
 EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic.
 If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.
 DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.
 Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungsklebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.
 FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.
 Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.
 ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecanico cualificado.
 En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.
 PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado
 Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.



8mm



6mm



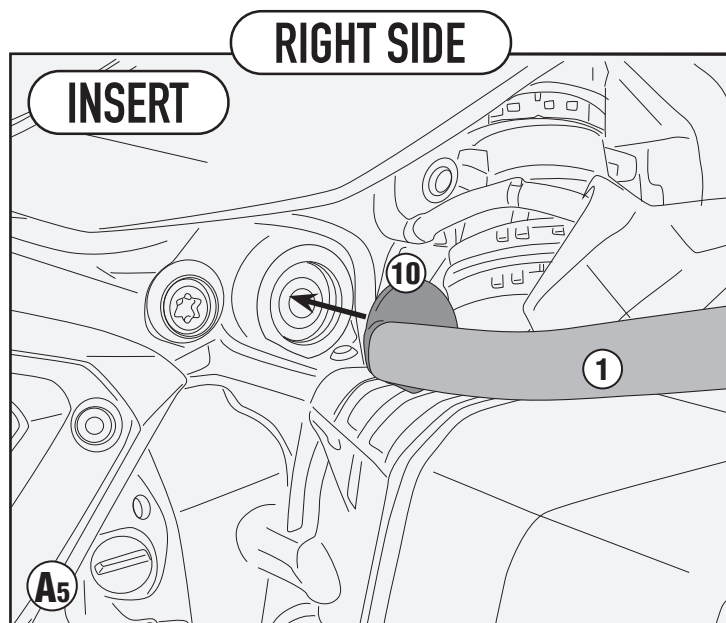
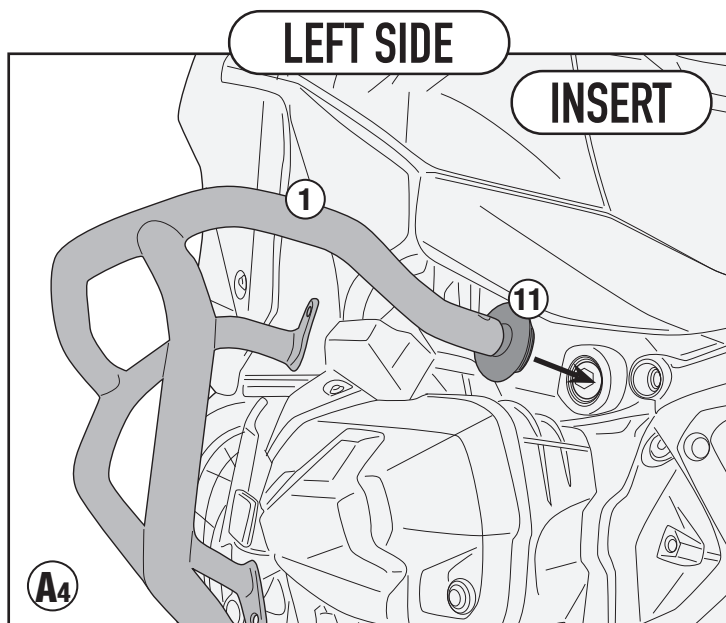
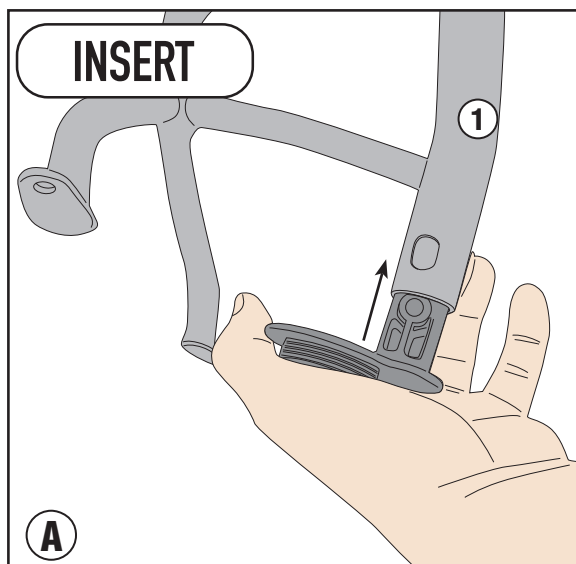
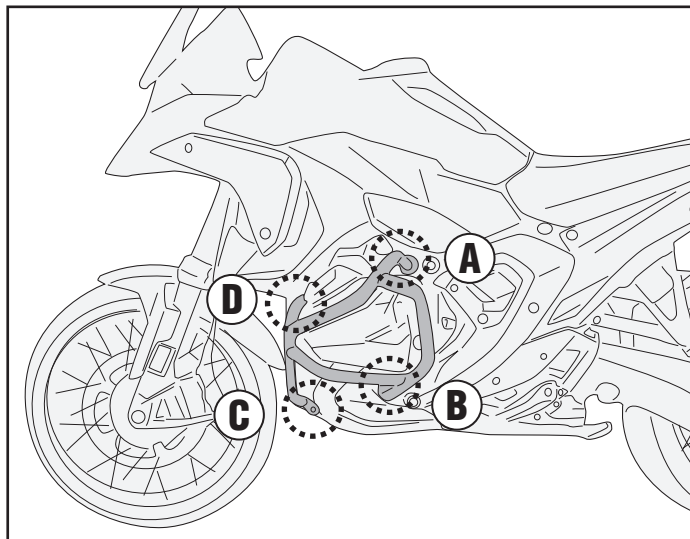
CHECK THE SCREW LENGTH HERE

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

TN5143 - KN5143

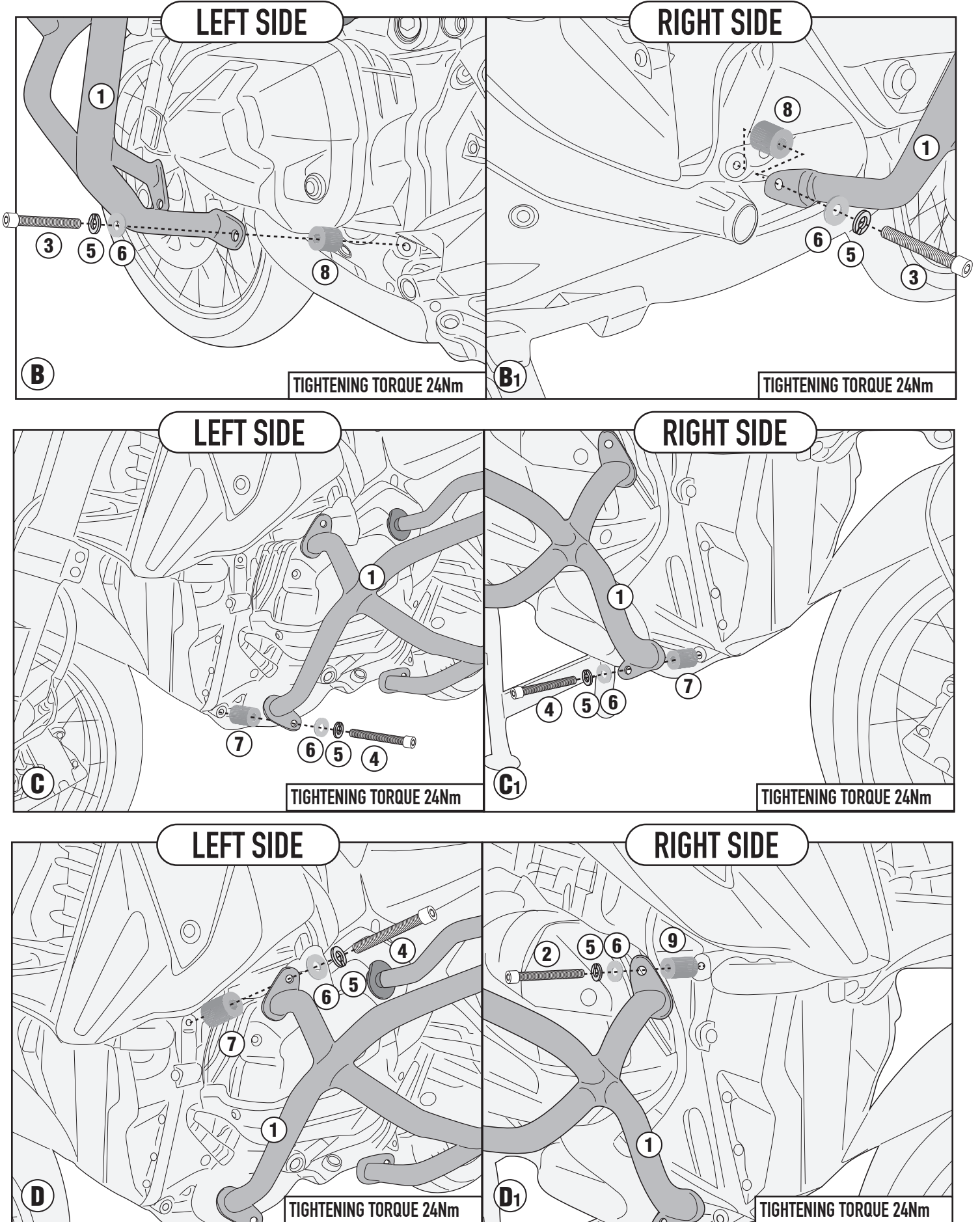
BMW R 1300 GS (2024)



TN5143 - KN5143

BMW R 1300 GS (2024)

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM